

С в е д е н и я  
О ведущей организации  
по диссертации  
на соискание ученой степени кандидата технических наук  
по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и  
электрификация (технические науки)

Соискатель: Авсиевич Владимир Викторович

Тема диссертации: «Повышение эффективности работы силовой установки тепловоза путем усовершенствования цифровой системы управления газодизеля».

1. Полное наименование и сокращенное наименование организации: Акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»)

2. Место нахождения: г. Москва, ул. 3-я Мытищинская, 10, 129626.

3. Почтовый адрес –г. Москва, ул. 3-я Мытищинская, 10, 129626;  
телефон – +7 (499) 260-41-11, +7 (495) 602-83-33;  
адрес электронной почты – info@vniizht.ru;  
адрес официального сайта в сети «Интернет» – <https://www.vniizht.ru/>.

4. Кафедры или другие научные подразделения, деятельность которых связана с научным направлением диссертации:

4.1. Лаборатория «Тепловозы»

5. Направления научных исследований, соответствующих специальности диссертации, которые проводятся в организации:

5.1 Модернизация и проведение эксплуатационных испытаний маневровых локомотивов серии ТЭМ18ДМ для работы по газодизельному циклу с использованием сжиженного природного газа в качестве моторного топлива

5.2 Перевод на работу по газодизельному циклу силовой установки тепловоза 2ТЭ10МРGE.

5.3 Разработка основных технико-экономических параметров эксплуатации маневровых локомотивов с силовыми установками, работающими на газомоторном топливе на неэлектрифицированных участках Байкало-Амурской магистрали

5.4 Разработка технико-экономического обоснования вариантов использования тягового подвижного состава и применения газомоторных локомотивов на Северном широтном ходе и прилегающих участках Свердловской и Северной железных дорог.

5.5. Разработка технических требований к маневровым локомотивам для эксплуатации в условиях Северного широтного хода.

6. Название Ученого или научно-технического совета организации: Ученый Совет АО «ВНИИЖТ».

7. Перечень научных журналов или периодических сборников научных трудов, издаваемых организацией:

7.1 Вестник Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (Вестник ВНИИЖТ).

8. Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций):

8.1 Пути решения проблемы перевода тепловозов на газообразное топливо / Е. Е. Коссов, В. В. Асабин, А. Г. Силюта [и др.] // Вестник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. – 2021. – Т. 80. – № 4. – С. 191-200.

8.2 Коссов, Е.Е. Некоторые аспекты применения газомоторного топлива на дизелях тепловозов [Текст] / Е.Е. Коссов [и др.]// Вестник Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. – 2020. - №5. – с. 301– 309.

8.3 Силюта, А.Г. Техничко-экономическая оценка применения газомоторных локомотивах на перспективных полигонах ОАО «РЖД» [Текст]/ А.Г. Силюта [и др.]// Труды III Международной научно-практической конференции "Транспорт. Газомоторное топливо (Проблемы. Решения. Перспективы)", 2019 г. [Текст]. – Самара: СамГУПС, 2019. –с. 39-44.

8.4 Коссов, Е.Е. Некоторые задачи перевода тепловозных дизелей на газомоторное топливо [Текст]/ Е.Е. Коссов [и др.] // Труды III Международной научно-практической конференции "Транспорт. Газомоторное топливо (Проблемы. Решения. Перспективы)", 2019 г. [Текст]. –Самара: СамГУПС, 2019. –с. 30-33.

8.5 Силюта, А.Г. Повышение эффективности локомотивного парка тепловозов с дизелями Д49 применением отечественной электронной системы управления [Текст]/ А.Г. Силюта [и др.]//Сборник материалов всероссийской научно-практической конференции "ОБРАЗОВАНИЕ-НАУКА-ПРОИЗВОДСТВО". – В двух томах. – Том 1. –Чита.: ЗаБИЖТ ИрГУПС, 2018. –с.50-53.

8.6 Сиротенко, И. В. К вопросу повышения надежности крышки цилиндра тепловозного дизеля / И. В. Сиротенко, Е. Е. Коссов // Вестник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. – 2020. – Т. 79. – № 1. – С. 39-47.

8.7 Силюта, А. Г. Методы минимизации числа единичных тяговых режимов для имитации эксплуатационного режима работы тепловоза / А. Г. Силюта // Железнодорожный транспорт. – 2021. – № 6. – С. 53-57.

8.8 Отечественные электронные системы управления тепловозным двигателем / И. К. Андрончев, В. В. Асабин, Е. Е. Коссов [и др.] // Электротехника. – 2020. – № 3. – С. 11-14.

8.9 Силюта, А. Г. Выбор способа регулирования системы воздухообеспечения тепловозных дизелей / А. Г. Силюта // Наука и техника транспорта. – 2018. – № 1. – С. 34-39.

8.10 Сиротенко, И. В. Проблемы повреждаемости силовых и теплонапряженных узлов тепловозных дизелей. Аналитический обзор / И. В. Сиротенко, Г. В. Гогричани // Вестник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. – 2017. – Т. 76. – № 2. – С. 101-109.

8.11 Кузнецова, И. А. Повышение топливной экономичности маневрового тепловоза при применении электронной системы управления впрыском топлива / И. А. Кузнецова, Е. Е. Коссов // Вестник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. – 2016. – Т. 75. – № 6. – С. 323-327.

Ученый секретарь  
диссертационного совета  
к.т.н., доцент

Исайчева Алевтина Геннадьевна